



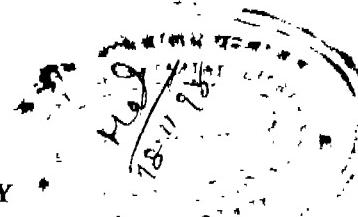
भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 44]
No. 44]

नई दिल्ली, बुहस्पतिवार, अगस्त 13, 1998/श्रावण 22, 1920
NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 13, 1998/SHRAVANA 22, 1920

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली 13 अगस्त, 1998

सं. टी ए एम पी/1/98-एम बी पी टी.—महापत्रन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न अनुसूची में किए गए उल्लेखानुसार मुख्य वर्तन न्यास के दरमानों में संशोधन करता है।

अनुसूची

मुख्य वर्तन न्यास

..... आवेदक

आदेश

(27 जुलाई, 1998 को पारित)

यह मामला गेटवे आफ इंडिया से मांडवा तक कैटामारेनों, होवरक्राफ्टों, स्पीडबोटों आदि के प्रवालन के लिए दो भार्दों के संबंध में लगाए जाने वाले (लाइसेंस) शुल्क को कम करने के लिए मुख्य वर्तन न्यास से प्राप्त एक प्रस्ताव से संबंधित है। परतन न्यास को मैसर्स भालदार कैटरींस एंड द इंटरहार्बर कैटामारेन्स फेरी द्वारा जो गेटवे आफ इंडिया और मांडवा के बीच अपनी सेवाएं प्रकाशित करते हैं, से एक अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है कि इस समय निर्धारित शुल्क की मात्रा अधिक पाई गई है। संबंधित और नीचे तालिका के रूप में दिए गए हैं :—

क्रम सं.	वर्तमान	प्रस्तावित
(i)	प्रभार, क्राफ्ट की यात्री क्षमता के 60% पर परिकलनीय है।	प्रभार, गेटवे आफ इंडिया और मांडवा के बीच के मार्गों पर प्रवालन के संबंध में यात्री क्षमता के 30% पर और अन्य सभी मार्गों के संबंध में यात्री क्षमता के 60% पर परिकलनीय है।
(ii)	अन्य प्रभार और लाइसेंस शुल्क और वर्तन देयताएं संबंधित दरमानों के अनुसार। उपर्युक्त प्रभारों का मानसून सहित पूरे वर्ष के लिए दोनों जेटियों का प्रयोग कर रहे कैटामारेनों, होवरक्राफ्टों, स्पीडबोटों आदि के प्रवालकों को भुगतान करना होगा।	कोई परिवर्तन नहीं। उपर्युक्त प्रभारों का गेटवे आफ इंडिया और मांडवा के बीच चलने वाले कैटामारेनों/होवरक्राफ्टों के संबंध में प्रवालकों द्वारा केवल आठ महीने के लिए भुगतान किया जाएगा। अन्य मार्गों के संबंध में कोई परिवर्तन नहीं होगा।

2. मुख्य प्रभाव न्यास के दोनों प्रस्ताव—(क) गेटवे आफ इंडिया और मांडवा के बीच प्रचलित मार्गों की यात्री क्षमता के 30% पर और अन्य सभी मार्गों के संबंध में यात्री क्षमता के 60% पर परिकलनीय होंगे, और (ख) गेटवे आफ इंडिया और मांडवा के बीच खलने वाले कैटामरेनों आदि के संबंध में लाइसेंस शुल्क और पत्तन देयताओं जैसे प्रभारों का प्रशालकों द्वारा केवल आठ महीने के लिए भुगतान किया जाएगा जबकि यह भुगतान अन्य मार्गों के संबंध में पूरे वर्ष (मानसून के महीनों सहित) के लिए किया जाएगा—प्रासादिक और व्यावहारिक अनुचितनों पर आधारित है। तदनुसार दोनों प्रस्तावों का अनुमोदन किया जाता है।

[सं. ए डी ची टी/III/IV/143/98]

एस. सत्यम्, अध्यक्ष

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th August, 1998

No. TAMP/1/98-MBPT.—In exercise of powers conferred by Section 48 and 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates of the Mumbai Port Trust as in the Schedule appended hereto.

SCHEDULE

The Mumbai Port trust

.....Applicant

ORDER

(Passed on 27 July 1998)

This case relates to a proposal from the MBPT for downward levy of (license) fee for operation of catamarans, hovercrafts, speedboats, etc., from the Gateway of India to Mandwa in respect of two items. The Port Trust have received a representation from M/s. Makdar Catamarans and the Interharbour Catamarans Ferry Ltd., who ply their service between the Gateway of India and Mandwa that the quantum of fees prescribed at present has been found to be high. The relevant details are given in a tabular format below :

S. No.	Existing	Proposed
(i)	Charges to be worked out at 60% of passenger capacity of the craft.	Charges to be worked out at 30% of passenger capacity in respect of the routes served between Gateway of India and Mandwa and at 60% of passenger capacity in respect of all other routes.
(ii)	Other charges such as of license fee and port dues as per respective scale of rates. The charges as above will have to be paid by the operators of catamarans, hovercrafts, speedboats, etc. making use of the two jetties, for the entire year, including monsoon.	No change. Charges as above will have to be paid by the operators for eight months only in respect of the catamarans/hovercrafts plying between Gateway of India and Mandwa. No change in respect of other routes.

2. The two proposals of the MBPT—(a) charges to be worked out at 30% of passenger capacity of the routes serviced between the Gateway of India and Mandwa, and at 60% of passenger capacity in respect of all other routes; and, (b) charges such as license fees and port dues to be paid by the operators for eight months only in respect of catamarans, etc., plying between the Gateway of India and Mandwa, whereas it will be for the entire year (including the monsoon months) in respect of the other routes—are based on realistic and practical considerations. Accordingly, both the proposals are approved.

[No. ADVT/III/IV/143/98]

S. SATHYAM, Chairman